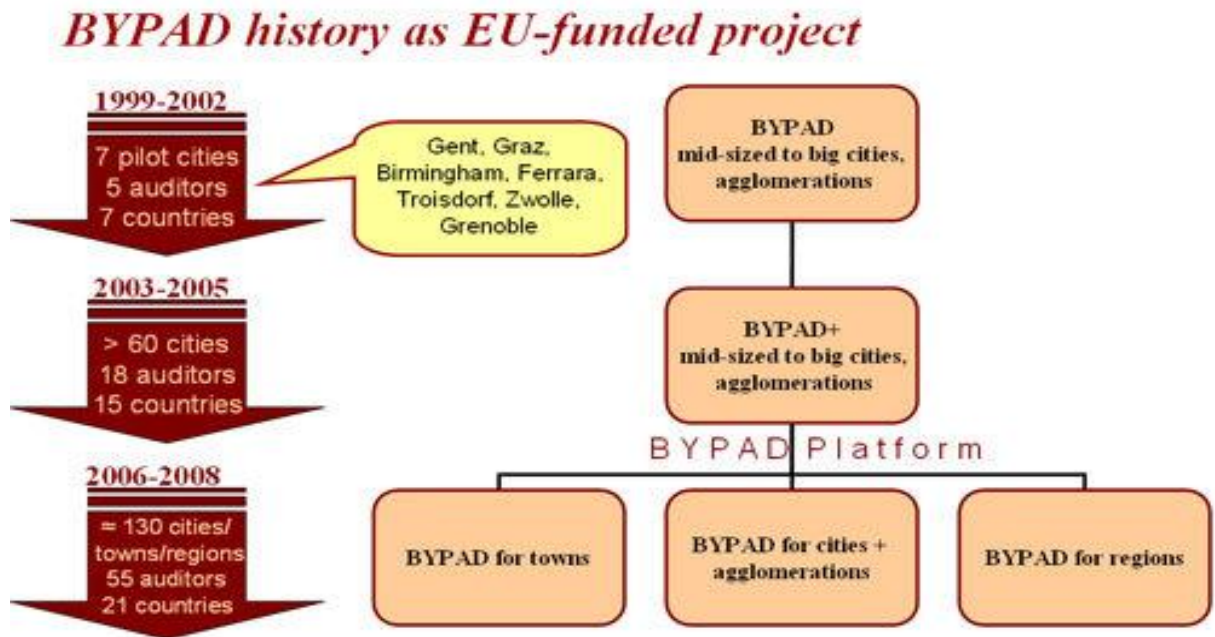


BYPAD Nedir ?

BYPAD – **B**icycle **P**olicy **A**udit, Avrupa Komisyonu destekli bisiklet politikaları geliştirilmesi projesidir. BYPAD, Avrupa Komisyonu Akıllı Enerji projeleri (Intelligent Energy) kapsamında 1999-2002 yılında desteklenmiştir. Olumlu sonuçları ve geri dönüşlerinden dolayı yeni projelerle desteklenmeye devam etmektedir. Aşağıdaki grafik süreci göstermektedir. Şu an 25 ülkede 200 şehir/bölge uygulamasına ulaşmıştır. Graz / Avusturya merkezli FGM-AMOR (Austrian Mobility Research) Avusturya Hareketlilik Araştırma Merkezi tarafından yönetilmekte ve yeni projelerle desteklenmektedir.

BYPAD projesinin genel amacı, bisiklet politikaları geliştirilmesi kapsamında toplam kalite yönetimini artıracak araç-gereçlerin hazırlanması ve uygulanmasıdır. Bu amaçla bilgisayar programı ve metodoloji geliştirilmiş ve dökümanlarla desteklenmektedir. Çevre dostu ulaşım araçlarının desteklenmesi, altyapıların geliştirilmesi, sağlıklı yaşam için bisiklet kullanımının artırılması , motorlu araç sayısının azaltılarak hava kirliliğinin azaltılması ile iklim değişikliği mücadelesine de destek sağlanmaktadır.



Proje kapsamında bisiklet geçmişi olan akademisyen ve uzman kişiler için BYPAD başlangıç eğitimleri düzenlenmektedir. Uluslar arası sertifikalı BYPAD uzman denetçileri (Auditor) buldukları ülkelerde BYPAD yöntemini uygulamakta ve bisiklet politikaları eylem planı hazırlamaya istekli ilçe, il ve bölgelerle görüşmeler yapmaktadır.

Toplam Kalite Yönetimi (TQM)

BYPAD Kalite Yönetimi, geliştirilen metodoloji ile analizler yapmayı, ölçüm ve ihtiyaç olan dökümanların geliştirilmesi, zayıf ve mümkün olan gelişme yönlerini tespit etmeye yarayan sistematik bir yöntemdir. Bu süreçler dahili ve harici denetimlerle kontrol edilmektedir.

BYPAD Metodolojisi

Yandaki şema uygulamaya katılacak değerlendiricileri göstermektedir. Sertifikalı BYPAD uzmanı moderatörlüğünde, ilçe/il/bölge atanmış yöneticileri (administration), seçilmiş politikacıları (politics), dernek yada bireysel kullanıcı grupları (user group) bireysel değerlendirmeler yapmak üzere 3-4 kişi ile temsil edilir. En fazla 15 kişilik bir değerlendirici BYPAD ekibi oluşturulur.



Mevcut durum değerlendirmesi ile başlayan süreç, bisiklet politikaları geliştirilmesi hakkında iletişime sürecinin başlatılması ile devam eder. Bu amaçla iki resmi toplantı ve değerlendirici grup ile saha ziyareti yapılır.

Bu toplantılar, Bisiklet kullanımı ile ilgili politika ve strateji geliştirme, aktiviteler ve alınacak tedbirler hakkında fikir alışverişlerinin yapılacağı, çözümlerin üretileceği fikirbirliği toplantıları olacaktır. Değerlendirme ekibine katılmış yöneticiler, politikacılar ve kullanıcı grupları bu konuların çözümünde görev almaya istekli ve konuya duyarlı kişiler olmalıdır.

Değerlendirici gruplar bireysel olarak, 9 modül olarak hazırlanan anket sorularına yanıt verirler. İlçe/il/bölge olarak 18-22-30 adet anket sorularını değerlendirici grubun yanıtlaması beklenmektedir. Bu sonuçlar BYPAD uzmanı moderatör tarafından BYPAD veritabanına girilir ve sonuçları analiz edilerek uygulama şehri için bisiklet politikaları BYPAD skoru belirlenir. BYPAD skoruna göre bisiklet politikaları eylem planı hazırlanır. 2-5 senelik süreçlerde eylem planı çalışmaları yerel yönetimler tarafından projelerle desteklenerek uygulamaya konulur.

Sonuç olarak BYPAD uygulaması bisiklet politikaları geliştirme çalışmasına istekli kentsel alanlar için, ön çalışmalar yapılarak, planlama, uygulama ve izleme çalışmalarını öngörmektedir. Uygulama çalışmaları için neyi, kim yapacak konularına netlik kazandırmaktadır.

BYPAD Süreci

BYPAD uygulama süreci şehrin büyüklüğüne göre 4-5 ay sürmektedir. Eylem planı uygulaması sonrası 4-5 sene içinde 50-80 saatlik BYPAD uygulaması yeni izlemeye tabi tutulmaktadır.

Öngörülen BYPAD Çalışma saatleri nüfusa göre aşağıdaki gibidir;

İlçeler	(50bin nüfusa kadar)	120 - 150 saat
İl	(50bin üzeri nüfus)	150 – 250 saat
Bölge		200 - 300 saat

Hazırlanan Bisiklet Politikaları Eylem planı Ulusal dil ve kısa İngilizce özeti FGM-AMOR, Hareketlilik Araştırma Merkezi – Graz / Avusturya'ya gönderilir. BYPAD uygulaması yapılmış şehirler ağına kaydı yapılır.

BYPAD sürecini tamamlayan şehirler BYPAD sertifikası ile belgelendirilir.



İlgili Linkler;

- www.bypad.com BYPAD Genel bilgiler
- <http://www.bypad.org/supervisors.phtml?id=547&sprache=en> (BYPAD uzmanları ülkelere göre)
- <http://www.bypad.org/citymap.phtml?id=548&sprache=en> (BYPAD uygulanmış şehirler haritası)
- http://www.bypad.org/cms_site.phtml?id=2024&sprache=en (BYPAD 2013 Eğitimi haber metni)
- <http://www.eurovelo.org/euroveloorganisation/coordination-centres/centres/> EuroVelo Avrupa Bisiklet Rotaları Ağı, ulusal Koordinatörler haritası
- <http://www.ecf.com/about-us/our-members/> Avrupa Bisikletçiler Federasyonu -Brüksel
- www.envercevko.net (ENVERÇEVKO –Muğla, ECF üyesi bir Sivil toplum kuruluşudur.